

## Obsah

1. Návrh na založenie IDS Východ, s.r.o. ....	6
2. Predmet činnosti IDS Východ, s.r.o. ....	6
3. Založenie .....	8

### 1. Návrh na založenie IDS Východ, s.r.o.

Séria pracovných rokovaní medzi Košickým a Prešovským samosprávnym krajom vyvrcholila rokovaním predsedov samosprávnych krajov dňa 17. 7. 2019 v Prešove, na ktorom bola dosiahnutá úplná zhoda na všetkých zásadných skutočnostiach k vzniku spoločného organizátora IDS. Konkrétne dohoda na:

- vytvorení novej obchodnej spoločnosti s.r.o.,
- obchodnom mene spoločnosti „IDS Východ, s.r.o.“,
- 50 % podiele oboch spoločníkov na základnom imaní spoločnosti,
- 4 členoch dozornej rady (po dvoch z každého kraja s odporúčaním, aby každý kraj navrhol 1 člena za krajské mesto),
- 2 konateľoch konajúcich spoločne,
- sídle spoločnosti v Košiciach, konkrétne Turgenevova 36,
- vytvorení osobitného pracoviska v Prešove, v ďalších rokoch, so špecializáciou na dopravné modelovanie a iné činnosti, ktoré bude možné efektívne vykonávať mimo sídla spoločnosti, a na ktorom bude možné organizovať pracovné rokovania,
- financovaní prevádzkových nákladov v pomere KSK a PSK 60:40 na prvé 2 roky,
- akceptovaní návrhu z úrovne PSK na pozíciu riaditeľa spoločnosti na prvé 2 roky,
- vzniku spoločnosti k 1. 10. 2019,
- zámere, aby sa vzťah s krajskými mestami riešil zmluvne.

Výsledkom je návrh na založenie IDS Východ, s.r.o., nezávislého organizátora integrovaného dopravného systému Košického a Prešovského kraja so zakladateľským podielom KSK 50% a PSK 50%, so začiatočným stavom 6 zamestnancov.

Predpoklad v roku 2019: 1 riaditeľ spoločnosti (1. konateľ), 1 zástupca riaditeľa spoločnosti (2. konateľ), 1 sekretár/ekonóm, 1 právnik a 2 dopravní technológovia. V roku 2020 je plánovaným stavom 10 zamestnancov, t.j. pribudnú 4 dopravní technológovia. V nasledujúcich rokoch bude vývoj počtu zamestnancov spoločnosti závisieť od postupného zvyšovania rozsahu činností, ktoré bude IDS Východ, s.r.o. zabezpečovať, najmä centrálny dispečing IDS, informačný systém IDS, rozúčtovanie výnosov v rámci IDS, postupné zapájanie mestských dopráv, kontrola technicko-prevádzkových štandardov IDS a pod.

### 2. Predmet činnosti IDS Východ, s.r.o.

Predmetom podnikania spoločnosti sú:

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, výroby,
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov,
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- administratívne služby,
- reklamné a marketingové služby, prieskum trhu a verejnej mienky,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- prenájom hnutel'ných vecí,
- informačná činnosť,
- skladovanie a pomocné činnosti v doprave.

Hlavnou činnosťou spoločnosti bude najmä:

- a) spracovávať pre KSK a PSK plány dopravnej obslužnosti optimalizované v rámci IDS, ktoré sa vykonávajú rôznymi prevádzkovateľmi – dopravcami pravidelnej verejnej osobnej dopravy,
- b) spracovávať podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej osobnej dopravy zahrnutých do IDS,
- c) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy na území funkčného regiónu Východné Slovensko, vrátane väzieb na ďalšie regióny Slovenskej republiky a štáty susediace s funkčným regiónom Východné Slovensko, na základe požiadaviek KSK a PSK,
- d) prerokovávať vedenie liniek IDS na území susedných regiónov Slovenskej republiky a na území susedných štátov na základe požiadavky KSK a PSK,
- e) sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS a taktiež vo vzťahu k jednotlivým dopravcom vykonaním dopravného prieskumu,
- f) navrhovať optimalizáciu dopravnej obsluhy funkčného regiónu Východné Slovensko minimálne 1 krát do roka,
- g) navrhovať a zabezpečovať úpravy dopravných riešení minimálne 1 krát do roka,
- h) prerokovávať dopravné riešenia s poverenými zástupcami samospráv,
- i) rokovať s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a na zmeny cestovných poriadkov,
- j) rokovať s mestami, v ktorých sa prevádzkuje MHD, o problematike IDS, prestupných bodoch a preferencii pravidelnej verejnej osobnej dopravy,
- k) realizovať dispečerské riadenie IDS (tzv. centrálny dispečing), vrátane operatívneho riešenia mimoriadnych situácií; spolupracovať s dispečerskými pracoviskami dopravcov výmenou cestovných a prevádzkových informácií v reálnom čase,
- l) priebežne navrhovať, uplatňovať a kontrolovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať KSK a PSK,
- m) spracovávať, vydávať a priebežne aktualizovať prepravný poriadok IDS,
- n) spolupracovať s dopravcami pri plánovaní dlhodobého investičného rozvoja vozidlového parku a jeho vybavenia, zastávok a zastávkových označnikov,
- o) spracovávať podklady na uzatváranie zmlúv o službách medzi objednávatelmi a dopravcami na prevádzku liniek verejnej osobnej dopravy v rámci IDS, a to tak, aby boli vzájomne zosúladené.
- p) pripravovať zadávacie podmienky a podklady na rokovanie výberových komisií vo výberových konaniach na dopravcov, ktorí budú prevádzkovať osobnú dopravu v rámci IDS,
- q) pripravovať a prerokovávať s objednávatelmi tarifu IDS zahrňujúcu predovšetkým tarifné podmienky a návrhy cien jednorazových a predplatných cestovných lístkov,
- r) zabezpečovať a aktualizovať vzory všetkých cestovných dokladov platných pre všetkých dopravcov v rámci IDS,
- s) navrhovať systém rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
- t) pripravovať a organizovať prieskumy potrebné na rozdeľovanie výnosov v rámci IDS,
- u) spracovávať rozúčtovanie výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov a zabezpečovať finančné toky v tejto oblasti (tzv. clearing tržieb),

- v) sledovať a vyhodnocovať ekonomiku IDS vo vzťahu k jednotlivým dopravcom a predkladať návrh opatrení, pričom vyhodnotenie sa bude minimálne raz ročne predkladať KSK a PSK,
- w) navrhovať a na základe požiadaviek KSK a PSK zabezpečovať ekonomickú optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci IDS, ktorá sa bude minimálne raz ročne predkladať KSK a PSK spolu s návrhom opatrení,
- x) realizovať informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,
- y) zabezpečovať informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS,
- z) rozvíjať, zdokonaľovať a aktualizovať dopravný model funkčného regiónu Východné Slovensko a vykonávať s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) v rámci špecializovaného pracoviska spoločnosti IDS Východ, a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy.

### **3. Založenie**

Spoločenská zmluva spoločnosti IDS Východ, s.r.o. je dokument potrebný pre podanie zápisu spoločnosti do obchodného registra a je prílohou materiálu. Uvedený dokument podrobne upravuje najmä právnu formu spoločnosti, orgány spoločnosti, pomer obchodných podielov spoločníkov a vzťahy medzi spoločníkmi. Po schválení založenia spoločnosti IDS Východ, s.r.o. - organizátora IDS v zastupiteľstve KSK a v zastupiteľstve PSK je možné podľa navrhovaného uznesenia o založení spoločnosti IDS Východ, s.r.o. podať návrh na zápis tejto spoločnosti do obchodného registra SR. Na základe schválenia uznesenia uskutočneného zápisu do obchodného registra vznikne spoločnosť IDS Východ, s.r.o. s predpokladaným dátumom vzniku 1. októbra 2019 a začne uskutočňovať svoju činnosť ako organizátor IDS na území Košického a Prešovského kraja. Náklady na založenie spoločnosti sa budú financovať z rozpočtov KSK a PSK v pomere vkladov spoločníkov.

Spoločnosť bude uhrádzať náklady na realizáciu svojej činnosti predovšetkým z odmien za výkony, ktoré bude ako organizátor IDS poskytovať na základe mandátnej zmluvy, uzavretej spoločnosťou s KSK a PSK, ako aj na základe ďalších zmlúv uzavretých s tretími osobami v súlade s cieľmi spoločnosti. Mandátna zmluva je prílohou materiálu a uvádza podrobne všetky činnosti spoločnosti, ktoré budú prvé dva roky financované v pomere KSK a PSK 60:40. V rozpočte KSK sú uvedené náklady plánované.

Košice 23. júla 2019

Spracoval:     Ing. Radovan Hužvík  
                     Odbor dopravy Úradu KSK